



Gdańsk, dnia 30.04.2026

DIF-DR.8022.302.2026



23287/04/2026 Lzp

**UTiL Usługi Techniczne
i Inżynieryjne**

Patryk Szawaryński
Ul. Grunwaldzka 36
73-200 Choszczno

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz.1251 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 pkt 1 i 3 oraz § 6 ust. 1 i 2 oraz § 8 ust. 2 pkt 1b, ust.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784) zatwierdzam z uwagą w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej oraz na skrzyżowaniu DW 202 z drogą gminną nr 232020G (ul. Długa) stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 232020G (ul. Długa) w m. Czarne”:

- istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do likwidacji należy usunąć w sposób trwały metodą mechaniczną (nie dopuszcza się zamalowywania emulsją asfaltową).

Opieczętowny projekt (załącznik nr 1) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: **do 30.04.2027r.**

Projekt posiada wymagane opinie:

Komendanta Wojewódzkiej Policji w Gdańsku nr WRd.5321-1281/2025 z dnia 03.12.2025r.

Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WZPD.447.93.2026.DC.3 z dnia 08.04.2026r.

Gminy Czarne z dnia 27.11.2025r.

Starosty Człuchowskiego nr IN.7123.134.2025.KB z dnia 20.01.2026r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDW
3. RDW w Chojnicach (1 egz. projektu)
4. Aa

sprawa prowadzi:

Katarzyna Krason, tel.: (58) 32 68 631 e-mail: k.krason@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego


Patryk Szawaryński
z-ca DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO



Usługi Techniczne i Inżynieryjne – Patryk Szawaryński
Pławno 10, 73-240 Bierzwnik
tel.: 517 181 753, e-mail: p.szawarynski@utii.pl
NIP: 594-156-94-79

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Zadanie:

Przebudowa drogi gminnej ul. Długiej w Czarnem

Inwestor:

**Gmina Czarne
ul. Moniuszki 12
77-330 Czarne**

Projektant:	mgr inż. Patryk Szawaryński uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń– nr ewid. ZAP/0081/PBD/18	PODPIS: PROJEKTANT  mgr inż. Patryk Szawaryński Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr ewid. ZAP/0081/PBD/18
Opracował:	mgr inż. Mateusz Madziński asystent projektanta	PODPIS: 

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
1.3. STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTYKA DROGI, RUCHU NA DRODZE	3
1.4. STAN PROJEKTOWANY B. DROGOWEJ	5
1.5. PRZYJĘTA ORGANIZACJA RUCHU	6
1.6. ZASADY OZNAKOWANIA	6
1.7. WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH.....	7
1.8. WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH	8
1.9. WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA	8
1.10. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA	8
2. OPINIE.....	9
3. RYSUNKI.....	18

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2024 r., poz. 1251 wraz z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2024 r., poz. 320 wraz z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 r., poz. 2310 wraz z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 r., poz. 2311 wraz z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 r., poz. 784 wraz z późn. zm.);
- Wytyczne Zamawiającego – Gminy Czarne;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie stałej organizacji ruchu drogowego z uwagi na przebudowę drogi gminnej nr 232020G – ul. Długiej w m. Czarne na działkach nr ewid. 2 i 4 obr. 0002/63 Czarne.

1.3. Stan istniejący, charakterystyka drogi, ruchu na drodze

Droga gminna nr 232020G (ul. Długa)

Przedmiotowa droga gminna jest o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz kostki kamiennej o szerokości zmiennej od 6,0 m – 7,0 m. Droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa klasy L. Droga jest w dobrym stanie technicznym. Odwodnienie drogi realizowane jest za pomocą spadków

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

podłużnych i poprzecznych na tereny zielone – brak kanalizacji deszczowej. W drodze zlokalizowane są chodniki wykonane z kostki betonowej (na wysokości budynku Nadleśnictwa) oraz płyt betonowych (na wysokości zabudowy mieszkalnej) o szerokości ok. 1,5m. Ruch kołowy mały.



Fot. 1: Stan istniejący drogi gminnej ul. Długiej w m. Czarnem

Droga wojewódzka nr 202 (ul. Szosowa)

Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości zmiennej od 6,4 m – 7,7 m klasy Z o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny zielone. W drodze od strony północnej zlokalizowany jest chodnik wykonany z kostki betonowej o szerokości ok. 1,5m. Odcinek objęty przedmiotowym opracowaniem zlokalizowany jest w terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Poniżej przedstawiono SDRR w punkcie pomiarowym wykonanym w 2020/21 r. przy generalnym pomiarze ruchu.

Numer punktu pomiarowego 2020/2021	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych							
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.			
						poj./ dobę				poj./ dobę	poj./ dobę			poj./ dobę
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
22204	202	0,000	14,122	14,122	CZARNE /DW201/ - RZECZENICA /DK25/	1467	8	1082	224	22	123	6	2	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO



Fot. 2: Stan istniejący drogi wojewódzkiej ul. Szosowej w m. Czarne

1.4. Stan projektowany b. drogowej

Projekt zakłada wykonanie:

- Przebudowy drogi gminnej nr 232020G – ul. Długiej w m. Czarne, polegające na rozbiórce istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej oraz wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych i ścieralnej z kostki betonowej;
- Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 202 – ul. Szosowa w m. Czarne, polegającej na rozbiórce istniejących nawierzchni z kostki kamiennej oraz wykonaniu nawierzchni pobocza i zieleni;
- Przebudowy zjazdu zwykłego nr 1 z drogi gminnej nr 232020G – ul. Długiej w m. Czarne (dz. nr ewid. 4 obr. 0002/63 Czarne) do działki nr ewid. 424 obr. 0002/63 Czarne (km: 0+006,14);
- Remontu jezdni głównej drogi gminnej nr 232020G – ul. Długiej w m. Czarne (dz. nr ewid. 4 obr. 0002/63 Czarne) o szerokości 1,0 m na długości ok. 24 m, polegającego na odtworzeniu stanu pierwotnego uszkodzonej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- Remontu nawierzchni chodnika przy jezdni głównej drogi gminnej nr 232020G – ul. Długiej w m. Czarne (dz. nr ewid. 4 obr. 0002/63 Czarne) o szerokości 1,5 m na długości ok. 7,3 m, polegającego na odtworzeniu stanu pierwotnego uszkodzonej nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50 oraz dowiązaniu się wysokościowym do projektowanych nawierzchni;
- Pozostałych prac towarzyszących powiązanych z zasadniczym zakresem robót budowlanych, tj. regulacji wysokościowej infrastruktury w zakresie dostosowania

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

do układu nowych nawierzchni, wykonaniu elementów stałej organizacji ruchu drogowego w tym urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, terenów zielonych itp.

1.5. Przyjęta organizacja ruchu

Przyjęta organizacja ruchu drogowego w zakresie drogi wojewódzkiej:

- przeniesienie znaku D-1 w nową lokalizację z uwagi na likwidację połączenia drogi gminnej nr 232020G – ul. Długiej z drogą wojewódzką nr 202 – ul. Szosową.
- likwidacji znaku B-2 „zakaz wjazdu” na dawnym wlocie w drogę gminną – ul. Długą.
- zmiany oznakowania poziomego, polegającej na likwidacji istniejącego znaku P-3b „linia jednostronnie przekraczalna” i wprowadzeniu znaku P-4 „linia podwójna ciągła”.
- wprowadzenie słupków blokujących U-12c w rozstawie co 2,0 m.

Przyjęta organizacja ruchu drogowego w zakresie drogi gminnej:

- wprowadzenie znaku B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z tabliczką podznakową T-0 o treści „Nie dotyczy służb komunalnych” na projektowanym odcinku drogi.
- wymiany słupków oraz tarcz znaków B-36 „zakaz zatrzymywania się i postoju” oraz A-7 „ustąp pierwszeństwa”.
- wprowadzenia nowego oznakowania D-1 „droga z pierwszeństwem”, A-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz D-4a „droga bez przejazdu”.
- zmiany oznakowania poziomego, polegającej na likwidacji istniejącego znaku P-4 „linia podwójna ciągła” i wprowadzeniu znaku P-1e „linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka”.

Szczegóły pokazano na rysunku nr 2.

1.6. Zasady oznakowania

Znaki drogowe pionowe projektuje się:

- dla drogi gminnej wielkości małej (M), z wyjątkiem znaków A-7, które projektuje się wielkości średniej (S).
- dla drogi wojewódzkiej wielkości średniej (S).

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Na licach znaków pionowych stosować folię odblaskową min. typu „1” z wyjątkiem znaku A-7, którego należy wyposażyć w folię odblaskową typu „2”.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe 0,3 – 0,8 mm (mierzone na mokro).

Znaki pionowe (zwykle) umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min. Ø 60 mm. Znaki pionowe należy ustawić w odległości od 0,50 m do 2,00 m od krawędzi korony drogi, licząc od brzegu znaku (w przypadku występowania większej odległości zastosować słupki odgięte) i na wysokości min. 2,20 m nad poziomem chodnika lub min. 2,00 m nad poziomem pobocza. Znaki pionowe oraz urządzenia BRD powinny być ustawione w taki sposób, aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom drogi.

Roboty oznakowania pionowego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 r., poz. 2311 wraz z późn. zm.).

Dopuszcza się wykorzystanie istniejącego oznakowania pod warunkiem spełnienia ww. wymogów. Ponadto istniejące znaki nie mogą wykazywać oznak uszkodzeń oraz pogorszenia kolorystyki tzw. efektu wypłowienia.

1.7. Wykaz projektowanych znaków pionowych

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2	folia typu 2 średnie
2	B-1	Zakaz ruchu w obu kierunkach	1	folia min. typu 1 małe
3	B-36	Zakaz zatrzymywania się i postoju	3	folia min. typu 1 małe
4	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	folia min. typu 1 małe
5	D-4a	Droga bez przejazdu	1	folia min. typu 1 małe
6	T-0	Tabliczka o treści „Nie dotyczy służb komunalnych”	1	folia min. typu 1 małe

Znaki do przeniesienia nie są ujęte w zestawieniach znaków projektowanych.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

1.8. Wykaz projektowanych znaków poziomych

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal. [m ²]
1.	P-4	Linia podwójna ciągła	12,19	2,93
2.	P-1e	Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka	6,00	0,72
Całkowita pow. malowania [m ²]=				3,65

1.9. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.
1.	U-12c	Słupek blokujący okrągły o średnicy 120mm	7

1.10. Termin wprowadzenia oznakowania

Projektowane oznakowanie zostanie wprowadzone po wykonaniu prac związanych z realizacją budowy drogi. Planowany termin wdrożenia organizacji ruchu drogowego do 31 grudnia 2026 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

2. OPINIE

2.1. Karta uzgodnień – Gmina Czarne

Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej Nr 232020G ul. Długa w Czarnem opiniuję bez uwag.

Czarne dnia, 27.11.2025 rok

GMINA CZARNE
77-330 Czarne, ul. Moniuszki 12
NIP 843-152-95-25, REGON 770979476

BURMISTRZ
[Signature]
mgr Piotr Zabrocki

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

2.2. Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku znak: WRd.5321-1281/2025 z dnia 3 grudnia 2025 r.

**Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego**

Gdańsk, dnia 3 grudnia 2025 r.

WRd.5321-1281/2025

**Usługi Techniczne i Inżynieryjne
Patrik Szawaryński
ul. Grunwaldzka 36 (piętro II)
73-200 Choszczno**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), pozytywnie opiniuję:

– projekt stałej organizacji ruchu drogowego w pasie drogi wojewódzkiej nr 202 dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Długiej w Czarnem” w zakresie drogi wojewódzkiej.

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego Komendanta Powiatowego Policji o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 2 egz. projektu

Wyk. 2 egz.

1 – adresat

2 – WRD

Opr. R.I.

Do wiadomości:

**Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
w Gdańsku
e-mail: dif@pomorskie.eu**

**KOMENDANT
WOJEWÓDZKA POLICJA W GDAŃSKU
z up. Zastępcy Wiceministra
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Gdańsku
nadkom. Wiesław Siemiaszko**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

2.3. Opinia Starosty Człuchowskiego znak: IN.7123.134.2025.KB z dnia 20 stycznia 2026 r.

STAROSTA CZŁUCHOWSKI
al. Wojska Polskiego 1
77-300 CZŁUCHÓW
IN.7123.134.2025.KB

Człuchów, 20 stycznia 2026 r.

Burmistrz Gminy Czarne
ul. Moniuszki 12
77-330 Czarne
pełnomocnik
Patryk Szawaryński
Usługi Techniczne i Inżynieryjne
Pławno 10
73-240 Bierzwnik
adres korespondencyjny
ul. Grunwaldzka 36 (Piętro II)
73-200 Choszczno

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), Starosta Człuchowski opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu w zakresie drogi gminnej nr 23232020G ul. Długiej w m. Czarne.

STAROSTA
mgr inż. Aleksander Górn

Integralną część pisma stanowi opieczątowany pieczęcią Starosty Człuchowskiego załącznik graficzny (1 egz.).

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Przebudowa drogi gminnej ul. Długiej w Czarnem

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO



Usługi Techniczne i Inżynieryjne – Patryk Szawaryński
Pławno 10, 73-240 Bierzwnik
tel.: 517 181 753, e-mail: p.szawarynski@util.pl
NIP: 594-156-94-79

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Zadanie:

Przebudowa drogi gminnej ul. Długiej w Czarnem

Inwestor:

Gmina Czarne
ul. Moniuszki 12
77-330 Czarne

STAROSTWO POWIATOWE
w Człuchowie
al. Wojska Polskiego 1
77-300 CZŁUCHÓW

Załącznik nr. 1 ark. -
DPMO
DO: 06/2023 IV. 2123.134.2025.ko
z dnia 20 stycznia 2025r.

STAROSTA
mgr inż. Aleksander Orzech

Projektant:	mgr inż. Patryk Szawaryński uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń- nr ewid. ZAP/0081/PBD/18	PODPIS: PROJEKTANT mgr inż. Patryk Szawaryński Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. ZAP/0081/PBD/18
Opracował:	mgr inż. Mateusz Madziński asystent projektanta	PODPIS: Madziński

Chełoczno
wrzesień 2025

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

- 2.4. Zatwierdzenie projektu SOR w zakresie drogi gminnej, wydane przez Starostę Człuchowskiego znak: IN.7121.129.2025.KB z dnia 30 stycznia 2026 r.

STAROSTA CZŁUCHOWSKI

al. Wojska Polskiego 1

77-300 CZŁUCHÓW

IN.7121.129.2025.KB

Człuchów, 30 stycznia 2026 r.

Burmistrz Gminy Czarne
ul. Moniuszki 12
77-330 Czarne
pełnomocnik
Patryk Szawaryński
Usługi Techniczne i Inżynieryjne
Placowo 10
73-240 Bierzwnik
adres korespondencyjny
ul. Granwaldzka 36 (Piętro II)
73-200 Choczczno

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i pkt 3, w zw. z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 3 grudnia 2025 r. w sprawie projektu stałej organizacji ruchu drogowego, po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 w/w rozporządzenia opinii:

- Burmistrza Gminy Czarne z dnia 27.11.2025 r.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

w ciągu drogi gminnej nr 232020G ul. Długiej w m. Czarne

W CZĘŚCI DOTYCZĄCEJ DROGI GMINNEJ BEZ ZMIAN

Na podstawie § 8 ust. 7 w/w rozporządzenia określa termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: **do 31 grudnia 2026 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej **na 7 dni przed dniem wprowadzenia** organizacji ruchu.

1) organ zarządzający ruchem: Starosta Człuchowski, al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów, e-mail: starostwo@czluchow.org.pl, ADE AE: PL-83188-81027-GIFJR-27;

2) zarządca drogi gminnej: Burmistrz Gminy Czarne, ul. Moniuszki 12, 77-330 Czarne, e-mail: ugczarne@czarne.pl;

3) Policja: Komenda Powiatowa Policji w Człuchowie: ul. Kasztanowa 17, 77-300 Człuchów, e-mail: sekretariat.czluchow@gd.policja.gov.pl.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia.

STAROSTA
mgr inż. Aleksander Guppa

Integralną część pisma stanowi opieczetowany pieczęcią Starosty Człuchowskiego załącznik graficzny.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Przebudowa drogi gminnej ul. Długiej w Czarnem

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO



Usługi Techniczne i Inżynierskie

Usługi Techniczne i Inżynierskie - Patryk Szawaryński
Piawno 10, 73-240 Bierzwnik
tel.: 517 181 753, e-mail: p.szawarynski@util.pl
NIP: 594-156-94-79

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Zadanie:

Przebudowa drogi gminnej ul. Długiej w Czarnem

Inwestor:

Gmina Czarne
ul. Moniuszki 12
77-330 Czarne

ZATWIERDZAM:

STAROSTA

mgr inż. Aleksander Gappa

dn. 7.12. 2025. Kód: 000 30 stycznia 2026 r.

Projektant:	mgr inż. Patryk Szawaryński uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń- nr ewid. ZAP/0081/PBD/18	PODPIS: PROJEKTANT mgr inż. Patryk Szawaryński Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. ZAP/0081/PBD/18
Opracował:	mgr inż. Mateusz Madziński asystent projektanta	PODPIS: Mocławski

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

- 2.5. Uzgodnienie dokumentacji z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku znak: WZPD.447.93.2026.DK.1 z dnia 31 marca 2026 r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku



Jednostka Samorządu
Województwa Pomorskiego

Gdańsk, 31-03-2026 r.

WZPD.447.93.2026.DK.1
DW201

Pan
Patryk Szawaryński
„Usługi Techniczne i Inżynieryjne – Patryk
Szawaryński”
ul. Grunwaldzka 36 (piętro II)
73-200 Choszczno

Odpowiadając na wniosek z dnia 12.01.2026 r., uzupełniony pismem z dnia 25.03.2026 r., Pana Patryka Szawaryńskiego „Usługi Techniczne i Inżynieryjne – Patryk Szawaryński”, działającego z pełnomocnictwa inwestora Gminy Czarne, w sprawie *uzgodnienia dokumentacji technicznej dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Długiej w Czarnem” oraz wydania prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane*, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku informuje, że:

1. Uzgadnia Dokumentację techniczną pn. *„Przebudowa drogi gminnej ul. Długiej w Czarnem”* stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego pisma.
2. Warunki prowadzenia robót zostaną określone w umowie użyczenia na czas prowadzenie robót w pasie drogowym, o którą należy wystąpić z wnioskiem do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Chojnicach, ul. Gdańska 110, 89-620 Chojnice, tel. (52) 397-32-16. We wniosku należy określić termin prowadzenia robót w pasie drogowym oraz załączyć m.in. informację o sposobie zabezpieczenia prowadzonych robót lub zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.

Niniejsze uzgodnienie stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomością, zgodnie z art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz.U. z 2025 r., poz. 418), tj. przedmiotowym odcinkiem pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 201, celem uzyskania właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej.

Z poważaniem
Grzegorz Stachowiak
Dyrektor

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Załączniki:

1. Dokumentacja techniczna - Załącznik graficzny nr 1,

Do wiadomości:

1. Gmina Czarnie, ul. Moniuszki 12, 77-330 Czarnie na adres pełnomocnika: Pan Patryk Szawaryński, „Usługi Techniczne i Inżynieryjne – Patryk Szawaryński”, ul. Grunwaldzka 36 (piętro II), 73-200 Choszczno
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnicach

Sprawy prowadzi:

Dr. Szczyńska-Kuliś

Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego

tel. (58) 320-67-50 (pon., śr., pt. w godz. 7:00 – 14:00)

Aktualizacja: Projekt drogi wojewódzkiej jest Zestawem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.
Wszelkie informacje o realizacji przedsięwzięcia drogi wojewódzkiej dostępne są na stronie internetowej:
<http://www.drogiwojewódzkie.gda.pl>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Przebudowa drogi gminnej ul. Długiej w Czarnem

DOKUMENTACJA TECHNICZNA



Usługi Techniczne i Inżynieryjne – Patryk Szawaryński
Pławno 10, 73-240 Bierzwnik
tel.: 517 181 753, e-mail: p.szawarynski@uti.pl
NIP: 594-156-94-79

DOKUMENTACJA TECHNICZNA – niewymagająca pozwolenia na budowę

Zadanie:

Przebudowa drogi gminnej ul. Długiej w Czarnem

Adres obiektu budowlanego:

m. Czarne, gmina Czarne, powiat człuchowski, województwo pomorskie

Numery ewidencyjne działek:

dz. nr ewid. 4 obr. 0002/63 Czarne, jedn. ewid. 220302_4 – zakres wymagający zgłoszenia robót budowlanych w kompetencji Starosty Człuchowskiego

dz. nr ewid. 2 obr. 0002/63 Czarne, jedn. ewid. 220302_4 – zakres wymagający zgłoszenia robót budowlanych w kompetencji Wojewody Pomorskiego

Inwestor:

Gmina Czarne
ul. Moniuszki 12
77-330 Czarne



Signed by / Podpisano przez
ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W
GDAŃSKU
ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W
GDAŃSKU
Date / Data: 2026-03-31 12
57

Projektant:	mgr inż. Patryk Szawaryński uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń – nr ewid. ZAP/0081/PBD/18	PODPIS:  Signed by / Podpisano przez: Patryk Szawaryński Date / Data: 2026- 03-24 10:45
Opracował:	mgr inż. Mateusz Madziński asystent projektanta	PODPIS: 

Chełczno
Październik 2025

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

3. RYSUNKI

- 3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1
- 3.2. Plan sytuacyjny rys. nr 2



